EXPEDIENTE 0189

4-A-9

I N D I C E

ARCHIVO	N° INTER.	DOCUMENTO
4-A-6	Ø186	Inf. BASE NAVAL PUERTO BELGRANO
4-A-7	Ø187	Inf. AGRUPACION BUZOS TACTICOS
4-A-8	Ø188	Inf. OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA COOP
4-A-9	Ø189	Inf. ESTACION DE COMUNICACIONES MALVINAS

ARMADA ARGENTINA

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

SECRETO

C.O.A.C.
EXP. E. INTERNO Nº 0189

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 4-A-8

INFORME

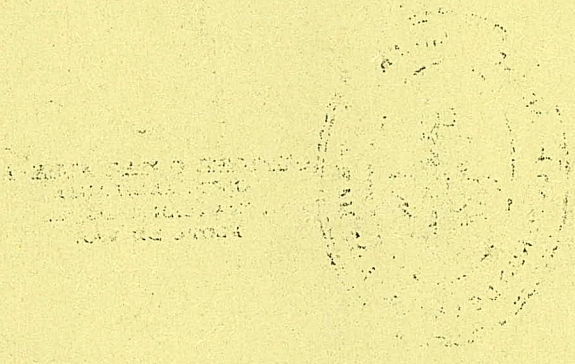
CLASIFICADO

OPERACIONES ATLANTICO SUR

CARPETA Nº: 29

INFORME DE LA ESTACION DE COMUNICACIONES MALVINAS

– 1982 –



ARMADA ARGENTINA

Nº 13/82"S".
Letra CIOP, DLA.
(N.I. COFM, CMT Nº 377/82).

FOLIO Nº 1 — ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR — FOLIO Nº 14

SECRETO

C.O.A.C.
EXP E. INTERNO Nº 4189

C.O.A.C. 4-A-9
ARCHIVO Nº

PUERTO BELGRANO, - 3 SET 1982

//SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.

Tomado conocimiento, elevo el presente informe por considerar es de responsabilidad del Comando del Teatro Atlántico Sur.

Este Comando ha tomado nota de los hechos u observaciones de su interés.

AGREGADO: Lo indicado en el texto.-

CLASIFICADO

DISTRIBUCION: Original: Destinatario.
Duplicado: Archivo.

ARMADA ARGENTINA — COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

GUALTER OSCAR ALLARA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE DE LA
FLOTA DE MAR

...ANDO OPERAC. NAVALES
Secretaría General
...BO: - 3 SET 1982
C-98

	Conoc.	Resol.	Prob.
Personal			
Inteligencia 2º	X		
Operaciones 1º	X		
Logística			
Pl. Mz. Op.			
Serv. Armas			
Comunicac.			
Sec. General			
Sec. Privada			
Ayte. Comando			
Ases. Guerra			

CDO. OPERAC. NAVALES
DPTO. OPERACIONES
ENTRO: 3-9-82

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	
Jefe	X		
Div. Planes			
Div. Operac.	X		
Div. C.O.C.			
Div. Adiestr.			
Div. Dat. Plan.			
Div. Doctrina			
Div. Ccione s.			
Despacho			

SALIO:

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 2

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO FOLIO Nº 12

Nº 13/82 "S"
Letra CIOP, DLA.
(N.I. BNPB, SFY/1. Nº 4 /82 "S")

PUERTO BELGRANO, 30 AGO 1982

///ÑOR COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR.

Tomado conocimiento, elevo el informe producido por el Señor Capitán de Corbeta Dn. Guillermo GREGORIO como Jefe de la Estación de Comunicaciones Malvinas.-

DISTRIBUCION: Original: Destinatario
Duplicado: Archivo

ARMADA ARGENTINA
Base Naval Puerto Belgrano

CESAR TROMBETTA
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

COFLOMAR
MESA DE ENTRADAS
ENTRO: 1 SET. 1982

Nº INTERNO:			Resol.	Arch.
	Comandante	X		
	J.E.M.	X		
	Dpto. Operaciones			
	Dpto. Personal			
	Dpto. Logística			
	Dpto. Comunic.	X	X	X
	Dpto. Inteligencia			
	Sistema de Armas			
	Cargo Contabilidad			
	Secretaría General			
	Secretaría Privada			

SALIO:

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 13 /82"S"

Letra CIOP,DLA

C. I. A. O. FOLIO Nº

PUERTO BELGRANO, 19 de agosto de 1982.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 3 C. O. A. O.

OBJETO: E/informe RAMALVINAS.

AL SEÑOR JEFE DE LA BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

Agregado elevo para su conocimiento y posterior giro al Señor JEFE DEL SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES, el informe de las actividades cumplidas por el suscripto como Jefe de la Estación de Comunicaciones MALVINAS.

Dejo constancia que al haberse procedido a la destrucción de la Radio y sus registros, como así también de todas las anotaciones que personalmente llevaba, los datos precisos de fechas o cantidad de equipos, pueden adolecer de algún error involuntario, dado que están basados en mi recuerdo de los acontecimientos. Asimismo, al haber sido retenido por las autoridades del Reino Unido y sometido a exhaustivas revisaciones, consideré riesgoso mantener en mi poder cualquier referencia sobre RAMALVINAS.

Informo que al haber sido interrogado por personal de Inteligencia Británico siendo prisionero, la única información que proporcioné fué la de mi identidad y registro A.R.A. de acuerdo a lo previsto en la Convención de Ginebra, no dando a conocer la actividad que realizaba en las Malvinas.

A los fines expuestos, elevo el presente.

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.

GUILLERMO GREGORIO
Capitán de Corbeta

DISTRIBUCION: Original: Destinatario.
Duplicado: Capitán de Navío MOZZARELLI.
Triplicado: Archivo.

INTERVENCION TOTAL: CCCB GUILLERMO GREGORIO
INTERVENCION PARCIAL: SSFU RAMON OSCAR ROSSI

SECRETARIA GENERAL B.N.P.B.

ENTRO: 23 AGO 1982

GIRO INTERNO

Jefe	X		
2º Jefe	X		
Ayte Secretario	X		
Subj. Intendencia			
Subj. Reg. Naval			
Subj. I. y Adies.			
Subj. General			
Subj. Operaciones	X/5		
Dep. Cont. y Fzas.			
Bat. Seguridad			
Div. Rel. Públicas			
Div. Sec. General			
Div. Sec. Privada			
e-14			

RESUELVE: .....

SALIO: .....

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 4

Letra

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº C.I.A.

C.I.A.S. FOLIO Nº

INFORME DE ACTIVIDADES DEL CAPITAN DE CORBETA Dn. GUILLERMO GREGORIO, JEFE ESTACION COMUNICACIONES MALVINAS.

Fecha	Actividad
27 MAR	Se me comunica a través del C.O.N., que por orden del JEOP debo presentarme ante el mismo por el medio de transporte más rápido. Aproximadamente a 1800 hs. me presento en la JEOP, se me comunica entonces que el día 29 MAR debo presentarme nuevamente para intervenir en una planificación conjunta.
29 MAR	Juntamente con el señor Capitán de Navío BARRY HUSSEY nos presentamos en el Edificio Libertador ante el General MENENDEZ. En esa oportunidad tomo conocimiento de la operación que se va a llevar a cabo y que integraré al gobierno militar en las ISLAS MALVINAS. En esa reunión tomo contacto con otros SS.OO. Superiores de las otras armas que se presentaron a los mismos fines. De lo tratado en esa reunión, no surge en la planificación un puesto efectivo para el suscripto.
30 MAR	Doy parte al JEOP de mi situación. Se me comunica entonces que se instalará una Estación de Radio de la Armada en las Islas y que yo me haré cargo de la misma, que a su vez servirá a las necesidades del señor Gobernador. En la reunión de ese día con el General MENENDEZ, informo sobre la directiva que me había impartido la A.R.A. y solicito permiso para no continuar asistiendo a las reuniones futuras con él, a fin de alistar los medios que fueren necesarios para la tarea que se me ordenara. Ese mismo día tomo contacto con el Jefe del Servicio de Comunicaciones Navales con quien se ultiman algunos detalles de la Futura Estación de Radio y se me pone en contacto con la DIEN y el SICO a fin de procurarme el material Electrónico y de Publicaciones para una puesta en marcha inicial de la Estación.
30 MAR a 2 APR	En el período considerado, en la DIEN se preparan los equipos y veo su funcionamiento. En el SICO se me procura el material de comunicaciones y claves. Se prepara el embalaje del material. Se me imparten directivas finales. Se me informa que el personal para la estación, como el resto del material necesario se me enviará posteriormente.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ..... FOLIO Nº 5

Letra 5

C. I. A. G. FOJA Nº. 5

4 APR Me traslado en medio aéreo a las Islas Malvinas con los miembros del Gobierno Militar transportando el material de comunicaciones.

Ese mismo día arribo a Puerto Argentino y dejo depositado el material en la Estación Aeronaval allí montada.

5 APR Tomo contacto con el Jefe del Apostadero Naval Malvinas a efectos de ver un lugar físico apto para la instalación de la Estación. En esa oportunidad el Apostadero contaba con un galpón en el extremo del muelle de la gobernación, donde tenía instalado un equipo Tritón de VHF - FM que pertenecía al A.R.A. "CABO SAN ANTONIO". Ese mismo día tomo contacto también con el Jefe de Servicio de Comunicaciones del CONA quien me transmite otras directivas y me informa sobre un despacho impuesto sobre el funcionamiento de la Estación. Asimismo tomo contacto con el Jefe de la Estación Aeronaval.

Se traslada el material de comunicaciones del Aeropuerto al Apostadero.

6 APR Efectúo un tendido de un dipolo y obtengo la primera ligazón en A3J con RACEL con un equipo RACAL (Flyway) que me fuera provisto.

7 APR Sin contar con un lugar físico apropiado para la Estación decido trasladar la misma a un local adyacente a la SPAC, donde tenía su asiento el Grupo I.M. de Malvinas.

8 APR Cedo en préstamo un equipo de VHF - FM Tritón que me fuera provisto, a la Estación Aeronaval a fin de disponer de un medio de comunicaciones entre el Apostadero y dicha Estación.

9 APR Continúo con el alistamiento de la Estación con personal del Apostadero e I.M. Se efectuaron requerimientos de personal y material al SICO. Al momento la única ligazón activa de la estación es en A3J.

Se recibe un equipo SUNCHO perteneciente al buque A. R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS".

Se solicita apoyo de personal técnico Electrónico de la Corbeta A.R.A. "GRANVILLE" para adaptar el suncho al equipo RACAL.

Se realizan trabajos de alistamiento de la Estación.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº .....

Letra .....

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 6
C.C.A.C.

S. de A. C.
FOJA Nº

10 APR — Se presenta de pase el TFCBNACD RUDA.Carlos.

La Corbeta A.R.A. "GRANVILLE" que efectuara la recepción del tráfico cifrado de y hacia las autoridades en la Isla, mientras se efectuaban trabajos para incrementar la capacidad de la Radio, zarpa hacia BAPUER.

11 APR a 30 APR — Se continuan efectuando trabajos para incrementar las capacidades de la Estación, a la vez que se cursa el tráfico correspondiente.

Se requisa de la Gobernación un equipo de VHF-FM que es instalado en la estación, a la vez que se coloca otro en el CIC de Malvinas para su empleo por el Comandante de la Sub-Area Malvinas.

Se instala y pone en servicio un transmisor RF-130, un transreceptor 618T, dos receptores Collins con dos conversores TEVYCON y dos T-100.

Se instalan dos antenas PREMAX para empleo con 618T y RF 130; se instala un radioestilo para equipo transreceptor RACAL; se efectúa el tendido de dipolos y antenas receptoras.

El tráfico de y a las autoridades de la Isla se evacúa vía RAGRA en F-1 con el sistema Candado y el tráfico operativo táctico en A3J, a través del sistema SUNCHO con RAPUER.

Se instalan tres receptores Collins para escucha.

Se efectúa tendido de líneas y cables de alimentación para emergencia con generadores KAWASAKI que facilitó en préstamo la SPAC. La capacidad de estos generadores permite sólo mantener en servicio parcialmente la capacidad de los medios de la Estación.

Al incrementarse el volumen de tráfico de la estación y los requerimientos de comunicaciones, se solicita más Personal Superior y Subalterno para cubrir todas las necesidades a la vez que surgen nuevos requerimientos de material.

Se obtiene de la gobernación material de librería necesario para la Central de Comunicaciones.

1 MAY — En el ataque al aeropuerto, queda totalmente destruída la estación aeronaval, perdiéndose el equipo Tritón de VHF-FM que le fuera provisto por el suscripto proveniente de la DIEN.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 7
C. O. A. C.
B. I. A. C.
Fº 5

A partir de dicho hecho, se le suministra al personal de aviación un equipo RACAL y un sistema SUNCHO que se instala en el edificio del Comando Conjunto de la Isla.

Posteriormente, a raiz de interferencias que se producción por la operación de ese equipo con la F.A.A., se emplearon para evacuar tráfico de movimiento y seguridad de aeronaves, las facilidades de RAMALVINAS.

2 MAY a 13 JUN

Se facilita al buque A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" una Paco para evacuar tráfico cifrado con una clave particular, acordada con RAMALVINAS.

Dicha clave no fué empleada y se pierde el equipo con la destrucción del buque el 10 MAY.

Se continúa en incremento de las capacidades de la radio con personal y material, dado que la situación así lo requería.

Se cubre permanente el circuito CE-01 con RAPUER y el circuito AB-15 con RAGRA.

A requerimiento 60A/B/C con BAEROGRA; canales particulares con las unidades navales en el área (ISLA DE LOS ESTADOS, BUEN SUCESO, YEHUIN, MONSUNEN, FORREST, G.C.82, G.C.83, CARCARAÑA, FORMOSA y PENELOPE) en base a directivas de un Plan de Operaciones de CONAVINAS.

Se desembarca en préstamo un receptor COLLINS 51 S-1 del A.R.A. "BUEN SUCESO" para incrementar las capacidades de la radio, al tener necesidad de cubrir permanente las frecuencias de socorro, 2182 y 500 Khz. Por intermedio de éstas, se cursó tráfico con los buques hospitales propios y con el FORMOSA.

Se reciben nuevos medios:

Un equipo 618-T completo de repuesto, dos T-100, un RF-130, otro equipo RACAL con fuente, dos manipuladores de tono TEVYCON, un conversor Northen, dos equipos de goniometría SPRAGUE.

Se procura un generador de 24 KVA que estaba deteriorado en el aeropuerto y había quedado abandonado, se lo traslada a proximidades de la radio, se lo pone en servicio y se lo emplea para alimentación de emergencia con lo cual la misma, ante los reiterados y frecuentes cortes de energía de línea, mantiene toda su capacidad.

Hacia el 4 de junio, se produjo una falla en el transreceptor 618T, luego de 35 días de funcionamiento con-

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº .....

Letra .....

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 8
C. O. A. C.

C. de A. C.
FOLIADO
8

tinuado que no fué solucionada hasta la fecha de la destrucción de la radio, habiendose reemplazado todos sus componentes, excepto el módulo de control del cual se carecía, sin resultados positivos.

14 JUN Aproximadamente a 1000 hs. por orden superior procedo a la destrucción de la Estación de Radio.

Todo el material electrónico, de Publicaciones, claves, archivos y registros fueron rotos e incinerados.

PUERTO BELGRANO, 19 de agosto de 1982.

GUILLERMO GREGORIO
Capitán de Corbeta

NOTA: El día 16 de junio en la zona del aeropuerto fuí designado junto con otros SS.JJ. por autoridad superior, para embarcar en un helicóptero que me conduciría al buque H.M.S. CAMBERRA.

El personal de RAMALVINAS que estaba a mis órdenes quedó a cargo del TFCBNACD Carlos RUDA.

El helicóptero en el que embarqué en lugar de dirigirse al buque mencionado me trasladó a San Carlos, donde quedé retenido por las autoridades del R.U. El 1º de julio embarqué en el Ferry St. ETMUND y el 14 del mismo mes, fui desembarcado en Puerto Madryn por las autoridades Británicas.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº .....

Letra .....

ESTADO MAYOR GE... LA ARMADA
FOLIO Nº 9
C.O.A.C.
R.A.E.
Folio Nº

CONSIDERACIONES SOBRE FUNCIONAMIENTO RAMALVINAS

PERSONAL

Si bien como Estación Secundaria, en funcionamiento normal hubiese requerido menor personal, las razones de índole Operativo Logístico, demandaron mayor cantidad de personal Superior y Subalterno, dado el volúmen de tráfico y múltiples requerimientos e inconvenientes que se presentaban.

Finalmente, una dotación de un Jefe, 3 SS.OO. y 15 hombres del personal Subalterno, de la especialidad de R.T. y T.E. cubrieron los requisitos necesarios.

El problema mencionado, se acentuó al ser destruída el 1º MAY la Estación Aeronaval y la necesidad de comunicarse con las unidades navales que operaban en el área que poseían equipos a cristal de diferentes frecuencias.

El comportamiento del personal fué satisfactorio, estuvo siempre integrado e identificado, además de su tarea específica en la que tuvo un buen desempeño, se esforzó por cursar el tráfico a y de la estación, cumpliendo correctamente con los procedimientos de comunicaciones, efectuó trabajos manuales y de esfuerzo en la instalación de equipos y antenas con precariedad de elementos y material inapropiado.

MATERIAL

El funcionamiento de los equipos RACAL fué muy bueno, pero los mismos no están preparados para un funcionamiento continuo por un largo período.

Si bien las condiciones del tiempo eran rigurosas, no extuvieron expuestos a la intemperie. El máximo rendimiento se obtuvo con antenas dipolo y "V" invertida, pero la vasta gama de frecuencia que era necesario cubrir, afectaban el rendimiento de las mismas y los radioestilos, por la ubicación física de la radio, la configuración edilicia y del terreno, no prestaban un óptimo rendimiento. Dichos equipos no presentaron fallas. Cabe destacar que el RACAL con sintonía automática y fuente incorporada resultó especialmente apto y tuvo un excelente rendimiento, por sus características y dimensiones/peso de sus componentes.

El equipo transreceptor 618T que se instalara y que se averiara luego de 35 días de funcionamiento continuado, tuvo un excelente funcionamiento. El inconveniente por su tamaño/peso fué la

Nº
Letra
ESTADO MAYOR GRAL. DE LA ARMADA
FOLIO Nº 10
C. O. A. C.
C. I. A. G.
Fol. Nº

instalación y la gran cantidad de corriente que consume el motor generador, especialmente en el arranque, por lo que fué necesario reforzar la instalación eléctrica del lugar.

Asimismo no era posible alimentarlo en EGA, hasta que se consiguió el generador de 24 KVA.

El equipo RF-130 tuvo una perfomance similar al 618T, y los inconvenientes de su instalación fueron parecidos. Además la emisión de F-1 de este equipo, con la alta potencia que era necesario poner en el aire para ligarse con RAGRA, con un promedio de 10% de reflejaba, interfería a otros equipos de la F.A.A. que utilizaba frecuencias próximas para evacuar tráfico CRV - MLV por razones de propagación.

El inconveniente de todos los equipos en general, pero el del RF-130 en particular, fué la diaria limpieza de los filtros por la gran cantidad de polvo que absorvía del medioambiante.

Los conversores NORTHEN presentaron fallas, al igual que los keyers, no así los conversores TEVYCON de óptimo rendimiento.

Las T-100 presentaban problemas mecánicos por juegos perdidos y vejez de los nobles mecanismos; practicamente al fin de su vida útil, demandaban constantes ajustes.

El material criptográfico del sistema Candado y Suncho no tuvo inconvenientes. Este último presentó problemas de adaptación a los distintos equipos, lo cual requirió mano de obra especializada en el continente.

El equipo KWM-2A presentó inconvenientes de sintonía fuera de la banda LU, que no fueron solucionados.

Los receptores Collins 515-1 tuvieron buen rendimiento, pero fué necesario el cambio de componentes y ajustes de elementos para mejorar su perfomance.

Cabe agregar que no llegó a la Estación, el generador de EGA solicitado ni las torres de antenas. Asimismo fué devuelto al continente por fallas, un motor generador del sistema HF-111.

Como consideración final, es destacable la aptitud para campaña de los equipos transreceptores RACAL, pero su operación en terrenos montañosos requiere una ubicación apropiada y un sistema de antenas que sea apto, con lo cual el equipo pierde flexibilidad. Para su empleo para una estación de la red fija, los mismos sólo deben considerarse para caso de EGA.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ..... FOLIO Nº .....

Letra 11

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA C. O. A. C.

C.A.A.S. Folio Nº

VARIOS

- El volúmen de tráfico de alta prioridad por problemas logísticos o de personal con destinatarios informativos superfluos, congestionó innecesariamente circuitos RAGRA - RAMALVINAS.

- La distribución de mensajes clasificados de alta precedencia en el area de Malvinas con Comandos y Autoridades Conjuntas separados fisicamente obligaban a mantener un mensajero permanente.

- Las predicciones de propagación confeccionadas por el LIARA fueron de suma utilidad y se cumplieron rigurosamente.

- Es necesario intensificar el conocimiento y empleo del procedimiento abreviado de comunicaciones y el uso del alfabeto naval.

- Es necesario incorporar a la Armada equipos modernos modulares, transistorizados de sintonía y barrido automático, estos últimos para G.E.

- Es necesario adoptar y practicar el procedimiento conjunto. Se observó los inconvenientes con las otras FF.AA.; vocabulario, incompatibilidad equipos, formatos de mensajes, procedimientos distintos, etc. lo cual ocasiona inconvenientes, demoras, repeticiones y mutilaciones de mensajes e interferencias.

- Fué importante el funcionamiento de la Red de Observadores del Aire (R.O.A.) de la F.A.A. Los observadores dispuestos en las alturas dominantes con equipo para la zona, prismáticos y enlazados en VHF-FM banda de 2 m. suministraban una valiosa información de avistajes y movimientos del ENO, aéreo, terrestre y marítimo. Considero que el S.A.R.A. debería tener previsto el empleo de una red similar para el T.O.S. con el personal adiestrado en reconocimiento e identificación de unidades, siluetas, perfiles, perfomances etc. de las unidades del ENO.

- Es indispensable que todo el personal de la A.R.A. y el de la reserva incorporada posea chapa metálica identificatoria.

- Es necesario incorporar a la Formación e Instrucción de nuestro personal, conocimientos de la Convención Internacional de Ginebra e intensificar el adiestramiento en supervivencia y sanidad en combate, proveyendo resúmenes de los mismo en pequeñas ediciones para equipo personal.

- En las transmisiones propias no se observaron interferencias del ENO, excepto una sola vez en el circuito CE Ø1 en que se

Nº 12
Letra
FOLIO Nº
C. O. A. C.
C. I. A. A.
FOJA Nº

detectó una interferencia intencional con una emisión de audio, la que no interrumpió la ligazón, pero igualmente se pasó a otra frecuencia por orden de RAPUER.

- La ubicación física de la radio no era apropiada ya que se encontraba inmersa en el pueblo, pero dado el carácter que fueron tomando las circunstancias decidí no trasladar la radio fuera de los límites de la población en beneficio de la seguridad física. Asimismo, debajo de la estación había un depósito subterráneo que finalmente fué adaptado y operado como radio de EGA.

  Igualmente, aproximadamente el 8 de junio al amanecer, un helicóptero enemigo disparó un misil filoguiado AS-12, el cual hizo impacto en los techos de un edificio donde operaba una estación de Inteligencia de Ejército; dicho edificio distaba sólo 30 mts de la radio propia y estaba enfilado en el mismo, Se desconoce cual era realmente el blanco del misil, si esa dependencia o RAMALVINAS. Sin duda por radiolocalización era muy difícil ubicar a la estación propia por la disposición de la misma, pero no así por inteligencia del ENO.

- De las interceptaciones de comunicaciones del ENO no se contaba con facilidades para hacer inteligencia, las frecuencias escuchadas eran informadas a RAPUER y a las otras Fuerzas. Eran de Interés las escuchas en los circuitos de Coordinación Antiaérea del ENO para alertar a nuestras aeronaves cuando eran detectadas por los sensores de aquél. Al respecto, la información obtenida por RAMALVINAS no difiere de lo que comprobé, se registró desde el continente y las unidades de FLOMAR.

- Los equipos de goniometría SPRAGUE no fueron de uso, dado la imposibilidad de circular por los caminos y la baja sensibilidad de los mismos. Unicamente hubieran sido de utilidad para localizar una emisión en el pueblo, así y todo la cantidad de estaciones, fijas y móviles propias que desde allí operaban hubiesen dificultado enormemente la tareas

- Al ser interrogado, siendo prisionero por un oficial de inteligencia británico que hablaba castellano correctamente, no fuí sometido a presiones y se me hicieron saber mis derechos. En esa oportunidad sabiendo que era un Jefe de la A.R.A., se mostró interesado entre otras cosas, por saber si conocía porqué no habían operado nuestros submarinos, que hacía en la isla, cuando había llegado, quién era mi jefe, si había una base naval o aeronaval en la isla. No habiendo dado respuesta a su interrogatorio, hablé con él sobre nuestros derechos en las Islas Malvinas.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº .....

Letra .....

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 13 C.I.C.

C.I.A.C. Fojas Nº

Hablando con otros SS.JJ. y OO. que fueron interrogados se observó que las preguntas que hacían los oficiales británicos variaban de acuerdo a la Fuerza que perteneciera, su antiguedad y especialidad.

- Durante el tiempo que estuve retenido, la custodia era efectuada por soldados armados con fusil FAL, eventualmente algunos con ametralladora.

Acceso

Los guardias eran rotados y sus edades eran menores que la de los combatientes. Usaban todos el mismo uniforme, que difería sólo en el color de la boina de acuerdo a si eran paracaidistas, de infantería de marina, etc. Los oficiales no estaban armados y no se los veía en contacto con los prisioneros.

Los soldados, vestían correctamente el uniforme y la postura militar era muy buena, Hubo algunos hechos aislados de familiaridad, fundamentalmente con el personal subalterno nuestro, que tenía un trato mucho más amigable.

En las pocas oportunidades que se presentaron para hablar con los custodias, estos evitaron dar cualquier tipo de información sobre las operaciones.

Personal

- Es necesario mantener por parte del personal militar en actividad un estado físico apropiado para las contingencias de la guerra, lo cual puede implementarse a través de requisitos físicos a cumplir para el ascenso como se efectúa en la Escuela Naval Militar. Son varios los casos de personal Superior, fundamentalmente aviadores, que han salvado sus vidas por la supervivencia que efectuaron y ello es de aplicación para todo el personal Superior y Subalterno de los cuerpos de combate, cuerpo profesional y para apoyo de combate que deban prestar servicios en tierra o embarcados en unidades de combate.

Personal

- La censura naval en la correspondencia particular, además de demorar sensiblemente las entregas, he recibido a mi regreso una carta fechada el 23 de mayo y abierta, efectó negativamente el F.P.P.

- El hecho de que el Comando de la Aviación Naval otorgara un mes de licencia a su personal y que el personal del Componente Naval que estuvo en Malvinas tuviese 15 días afecta el F.P.P.

Logística

- El personal de RAMALVINAS, durante su estada en las islas tuvo el apoyo logístico de la SPAC de I.M. (Equipo y Racionamiento) y no careció de ningún elemento indispensable y estuvo bien alimentado. Asimismo el SPAC proveyó a la Estación de linternas pilas, un motor KAWASAKI, armamento y material de librería, etc.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ..... FOLIO Nº .....

Letra ..... 14 .....

ESTADO MAYOR GRAL. DE LA ARMADA C.O.A.C.

C.I.A.C.

- Durante la permanencia a bordo del St. EDMUND, buque en el cual estuve alojado del 1º al 14 de julio, observé que el mismo tenía dos plataformas para operar con helicópteros, una de ellas para el tipo Chinook. Asimismo en los momentos que nos hacían salir a cubierta vi que de todos los buques mercantes operaban helicópteros, o sea, que se habían activado plataformas a esos fines, seguramente preparados de antemano para caso de movilización.

  Los buques petroleros mercantes reabastecían a los buques en la zona, con maniobras de combustibles por el costado, estando fondeados.

- Tanto en San Carlos como en Puerto Argentino se vieron operar gran cantidad de helicópteros, al alcance de nuestra vista 12/14 en todo tipo de tareas, fundamentalmente alije de unidades navales y transporte de abastecimientos. Los helicópteros en su mayoría eran de tipo Bell, algunos Chinookes y Gazzelles.

- En oportunidad de hablar con algunos kelpers, durante el desarrollo del conflicto en Puerto Argentino, observé por un lado sumisión ante los hechos y un gran sentimiento de congoja y fundamentalmente, considero que al final deseaban con todas sus ganas que fueramos echados de las islas por haberles hecho perder la paz y tranquilidad, inocencia y desconocimiento en que estaban sumidos previo a los acontecimientos del 2 de abril.

  Durante mi estada, si bien intercambiana saludos cordiales con algunos, el resto, en una proporción del 50% fundamentalmente los jóvenes, nos ignoraban o nos miraban con odio y recelo.

Dejo constancia que por razones de memoria me resulta difícil tener presente en estos momentos todas las vivencias que tuve durante el conflicto y creo deben ser capitalizados por nuestro servicio de inteligencia.

PUERTO BELGRANO, 19 de agosto de 1982.

GUILLERMO GREGORIO
Capitán de Corbeta